

[illegible]

NOTA BENE:  
LA RIMOZIONE DEGLI ELEMENTI DI SEGNALETICA VERTICALE E' DA INTENDERSI  
CONTESTUALE ALLA RIMOZIONE DELLE BARRIERE E DELLE PROTEZIONI  
ESISTENTI

**autostrade** // *per l'italia*

AUTOSTRADA A14: Bologna – Taranto  
tratto: Pesaro – Pescara


## INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

VIADOTTO CERRANO progr. km 356+000  
margine destro e spartitraffico carreggiata Nord/Sud

## PROGETTO ESECUTIVO

01 – ELABORATI GENERALI

## CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI CARR. NORD

										<b>D. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maximiliano Giacobbi Ing. Ugo Miano N. 20746 <b>RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO          E MANOVA ATTIVITA'</b>	
<b>R. REGIONE EMILIA-ROMAGNA</b> <b>PROTEZIONE AMBIENTALE</b> Ing. Massimo Biondi C.R. Ugo Miano N. 20746 <b>CAPO DIVISIONE</b>											
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>											
<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Commune: 41001, Secco, Ss.				<b>REFERIMENTO DIRETTORE</b> Data: 04/04/2012 Qualità: 100%				<b>REFERIMENTO ALLEGATO</b> Data: 04/04/2012 Qualità: 100%			
<b>PROGETTO</b> 560009090054PE				<b>PROTEZIONE</b> GEN00002A-1				<b>REVISIONE</b> n. 01 data 01/04/2012 12 DICEMBRE 2017			
<b>PROGETTO MANAGER</b> Arch. Andrea Castiglione Ord. Arch. Roma N. 15252 CAPO COMESSE				<b>SUPPORTO SPECIALIZZATO</b> I.C. n. 1 Via. S. Felice, 1 31030 Treviso (TV) P.IVA 01799210226				<b>REVISIONE</b> n. 01 data 01/04/2012 12 DICEMBRE 2017			
<b>REDAZIONE</b> 1 2 3				<b>VERIFICATO</b> 1 2 3							

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade</b> // per l'Italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p>	
--	---	--